

L'appareil à gouverner à crémaillère RP100 de Jefa

Avec la série 100, Jefa Steering présente une nouvelle génération de colonnes classiques. Une conception élégante qui associe la forme traditionnelle en « verre à vin » à des lignes modernes. Les accessoires principaux, tels que l'arceau main courante et l'habitacle compas sont incorporés. Grâce à une conception innovante, la colonne ne comporte aucun écrou de fixation visible sur la partie extérieure. Le compas intégré permet une lecture facile et nette. Pas besoin d'un autre habitacle à compas. L'arceau main courante de 32 mm de diamètre en acier inoxydable 316 est solidement fixé sur la tête de la colonne et il protège le compas et la colonne tout en contribuant à la sécurité dans le cockpit. Le frein à friction intégré est puissant et progressif, et il peut être activé sans avoir à passer la main entre les rayons de la barre à roue.



En comparaison avec des systèmes similaires proposés sur le marché, la colonne Jefa série 100 présente de gros avantages :

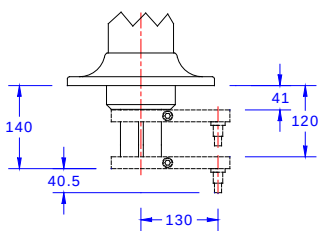
- Toutes les pièces de la colonne sont usinées dans de l'aluminium 6082 massif, résistant à l'ambiance marine. Cette même matière est utilisée pour les mèches de safran, elle ne corrode pas, même si la surface a été endommagée. La fonte d'aluminium n'est pas utilisée pour cette colonne.
- Le corps robuste, habillé d'un revêtement par aluminage poudre, ne comporte pas d'orifices de fixation, ceux-ci étant intégrés dans le socle de fixation de la colonne au pont. On évite ainsi l'affaiblissement de la structure externe, les risques de corrosion et les fuites éventuelles.
- Pour des raisons d'esthétique et pour éviter tout risque de corrosion possible ou points critiques, le mécanisme d'entraînement ne comporte pas d'écrous de fixation à l'extérieur de la colonne.
- L'arceau robuste est fixé directement sur la tête de colonne, pour éviter le montage d'une plaque de fixation avec des écrous, source potentielle de corrosion.
- L'habitacle du compas est prévu dans la conception de la colonne pour éviter le montage d'une plaque support avec des écrous, source potentielle de corrosion.
- L'étanchéité de l'arbre de la pompe manuelle est obtenue par un système de joints PUR développé par Jefa. Les joints industriels standards sont renforcés avec des bagues acier. La partie caoutchouc se fissure au contact des rayons ultraviolets et les bagues acier s'oxydent, entraînant la perte des qualités d'étanchéité du joint et des conséquences désastreuses lorsque l'eau s'infiltré dans les roulements de l'arbre de l'appareil à gouverner. Les joints PUR sont la garantie d'une étanchéité permanente.



La RP100 est la version à crémaillère de la colonne série 100. Cette colonne peut être montée sur des bateaux mesurant jusqu'à 50' de longueur (au dessus de 45', il faudra utiliser une barre à roue de grand diamètre). L'arbre de la pompe manuelle fait 25 mm de diamètre et est équipé d'un cône de 1" à la norme internationale sur lequel peuvent être montées toutes les roues Jefa jusqu'à 1500 mm de diamètre. Il est équipé de deux roulements à billes espacés au maximum dans le pignon d'attaque de la colonne, entraînant la roue dentée selon un ratio de 5:1.

En plus des caractéristiques extérieures décrites ci-dessus, l'appareil à gouverner RP100 offre d'importants avantages de conception en comparaison de produits similaires proposés sur le marché :

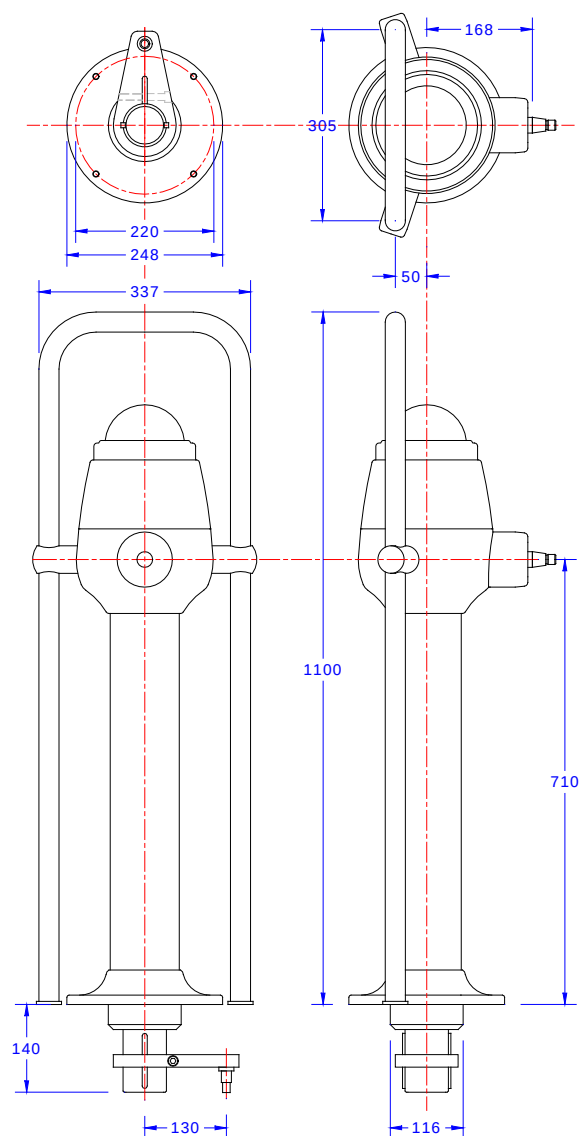
- Pour des raisons esthétiques et pour éviter les risques de dégâts ou de corrosion, le pignon d'attaque ne comporte pas de visserie de fixation externe. L'assemblage intérieur peut être facilement sorti de la colonne.
- La roue dentée en alliage nickel-aluminium-bronze n'est pas coulée en fonderie mais est fabriquée dans la masse, lui conférant solidité et homogénéité sans porosité.
- La roue dentée est fixée sur l'arbre d'entraînement vertical par 4 boulons M12, ce qui permet de la démonter facilement pour entretien, vérification et remplacement éventuel.
- L'arbre d'entraînement vertical est en aluminium haute résistance (limite d'élasticité de 280 N/mm² au lieu de 200 N/mm² pour l'inox). Avec son diamètre extérieur important de 70 mm et une épaisseur de paroi de 5 mm, il est indestructible et absolument rigide, offrant une prise sans faille à la roue dentée.
- Le palier monté en bout d'arbre d'entraînement est un palier de safran Jefa en 70 mm, particulièrement résistant et non corrosif.



- Le bras de levier sous la colonne n'est pas soudé à l'arbre d'entraînement. Il est fixé avec un double clavetage, une solution fonctionnelle compte tenu que la position du levier dépend de l'épaisseur du pont et peut être réglée durant l'installation. La distance entre le bas du socle de fixation et le haut du levier est réglable de 41 à 120 mm. Cette conception permet d'effectuer le montage aussi bien à bâbord qu'à tribord.
- La biellette qui relie la colonne au safran est en aluminium haute résistance anodisé, une solution plus robuste et plus légère qu'une biellette inox.
- Les chapes à rotule de la biellette ne sont pas de fabrication industrielle mais sont spécialement conçues et fabriquées par Jefa en aluminium haute résistance anodisé. La rotule en delrin est facilement démontable. Cette solution permet en définitive d'isoler électriquement le safran du reste de l'appareil à gouverner et du bateau. (Pour plus d'information, voir notre page « électrolyse » sur le web).

Dimensions de la colonne Jefa RP100 pour appareil à gouverner à crémaillère

- La colonne est disponible en hauteurs standards de 630, 710 et 800 mm. Autres dimensions sur demande.
- La base de fixation du compas ne devra pas excéder 180 mm de diamètre.
- Le perçage de l'orifice d'emplacement du compas ne sera effectué que si le compas est commandé en même temps que la colonne.
- Les plots de montage peuvent être fournis en différentes longueurs selon l'épaisseur du pont. Ils sont positionnés sur une circonférence de 220 mm de diamètre.
- Le décalage de l'arbre d'entraînement par rapport au centre de la colonne est de 24 mm vers la proue.
- La RP100 ne doit jamais être utilisée sans la bague de butée RP100 qui stoppe la course du pignon menant pour éviter tout risque de détérioration de l'appareil à gouverner et de la barre.
- Les plans de tous les modèles de la colonne RP100 peuvent être chargés en version CAD à partir de notre site.



Ouest:

Grément Import
13 rue du Chêne Lassé
BP 284
44803 Saint-Herblain
Tel: +33-(0)2 28 03 01 01
Fax: +33-(0)2 28 03 19 91
commande@greementimport.fr
www.greementimport.fr

Sud:

Grément Import
Galerie du Port
8 Bd d'Aguillon
06600 Antibes
Tel: +33-(0)4 93 34 69 66
Fax: +33-(0)4 93 34 74 88
va@greementimport.fr
www.greementimport.fr

CE Les appareils à gouverner à crémaillère Jefa RP100, RP200 & RP300 sont conformes à la norme ISO13929

Pour plus d'informations, nous vous invitons à visiter notre site et catalogue sur le web www.jefa.com.